



SAMPIERDARENA OLII s.r.l.

C.F./Partita IVA 03206600102 - CCIAA n. 03206600102 - R.E.A. 324982

Capitale Sociale € 429.000,00 interamente versato

Deposito costiero per prodotti destinati all'industria alimentare

Sede legale : Calata Mogadiscio - 16149 Genova tel +390106429256 fax +390106445814

Deposito : Calata Mogadiscio - 16149 Genova tel +390106422377 fax +39010644524

AUTORITÀ
DE
PROTOCOLLO GENERALE

- 29.02.2021

N.

DETEU | UCOM - ARBIT
INNOV - TECAM
SIST - OPCIV
DGD

Spett.

Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale
Segreteria Generale
Palazzo S.Giorgio
Via della Mercanzia 2
16126 G e n o v a

Spett.

Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale
Direzione Demanio
Palazzo S.Giorgio
Via della Mercanzia 2
16126 G e n o v a

Spett.

Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale
Direzione tecnica
Palazzo S.Giorgio
Via della Mercanzia 2
16126 G e n o v a

Genova, 29.02.2021

La nostra società SAMPIERDARENA OLII s.r.l. esercita l'attività di sbarco, imbarco e ricarica di rinfuse liquide (oli vegetali, vini e prodotti energetici) in un deposito costiero sito su Calata Mogadiscio, nel Porto di Genova.

Per il ricarica, utilizza esclusivamente autobotti, in quanto non è attrezzata per il carico/scarico di cisterne ferroviarie.

Siccome però continua a ricevere richieste da parte di potenziali clienti di scaricare e/o caricare convogli di 15 vagoni ferroviari da 80-90 tonnellate lorde, la Sampierdarena Ollii chiede a codesto rispettabile Ente l'autorizzazione ad esercitare l'attività di carico e scarico di rinfuse liquide da vagoni ferroviari sul binario verso mare che transita attraverso l'area compresa tra il gruppo di serbatoi interno ed il nuovo gruppo di serbatoi su Viale Africa autorizzando di conseguenza l'area occupata per compiere le operazioni in licenza quadriennale.

Il disegno allegato n° 763 rappresenta l'eventuale convoglio da 15 vagoni ubicato sul binario a mare, mentre il binario a monte resta libero per il transito di convogli provenienti da altri terminalisti.

Per il carico dei vagoni, si prevede che sarà necessario portare 5 vagoni per volta sotto due punti di carico ubicati sullo spigolo est dell'area in concessione (vedi dis. n° 918/1), facendo due successivi spostamenti con il locomotore, senza con questo andare a invadere la strada che conduce al Terminal S.Giorgio e alla Sampierdarena Olli stessa. La pensilina di carico, attrezzata con 2 tubi metallici articolati (vedi dis. n° 924), avrà un piano di lavoro a 5 metri da terra, completo di una scala metallica retraibile per poter scendere sul tetto del vagone, e di una pensilina alta 8 metri circa, per coprire i due vagoni in fase di carico contro le intemperie, e permettere l'aggancio di un apparecchio anticaduta per proteggere l'operatore che va sul tetto ad aprire le portelle di carico vagone.

Per lo scarico dei vagoni, risulta necessario ubicare lungo il binario ferroviario un tubo da 8" dotato di 15 bocchette di scarico con 15 flessibili da 4" per poter scaricare l'intero convogli senza necessità di manovre.

Ovviamente 5 bocchette risultano nello spazio tra i serbatoi lato mare e i serbatoi lato monte della Sampierdarena Olli.

Nessuna uscita dei vagoni sotto scarico si avrà sulla strada tra Sampierdarena Olli e Terminal San Giorgio

Pertanto la nostra società per compiere le proprie operazioni sui vagoni ferroviari dovrà installare:

- per lo scarico vagoni (vedi dis. n° 873/3 e 924):
 - 15 tubi flessibili da 4" da 6 metri per il collegamento ai singoli vagoni
 - 15 valvole a saracinesca di intercettazione
 - n° 1 tubazione da 8" lungo il binario di scarico
- per il carico vagoni (vedi dis. n° 916 e dis. n° 924):
 - una tettoia di carico di lunghezza 18 metri, sporgenza 5 metri
 - una passerella di transito da m 1,50 sotto la tettoia, lunghezza 18 metri
 - due bracci di carico dall'alto, metallici articolati, da 4"
 - due scalette metalliche retraibili lunghezza m 1,60

La spesa prevista per il lavoro sopra descritto è la seguente:

n°	descrizione	q.	prezzo
15	valvole a saracinesca di intercettazione	€	7.500
15	tubi flessibili da 4" da 6 metri per il collegamento ai singoli vagoni	€	25.000
1	tubazione da 8" lunghezza 240 metri lungo il binario ferroviario	€	90.000
1	tettoia di carico di lunghezza 18 metri, sporgenza 5 metri	€	90.000
1	passerella di transito da m 1,50, lunghezza 18 metri	€	30.000
2	bracci di carico dall'alto, metallici articolati, da 4"	€	32.000
2	scalette metalliche retraibili lunghezza m 1,60	€	16.000

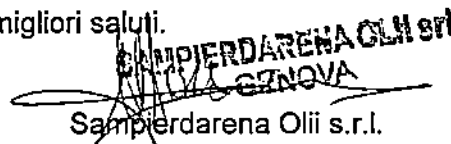
		€	290.500
	totale		

I limitati ampliamenti dell'area richiesta in licenza quadriennale sono i seguenti (vedi dis. n° 873/2):

n°	descrizione	Superficie m2
210	Spazio occupato dal tubo da 8" lungo il binario	210
1	Spazio occupato dalla tettoia 18 x 4 m2	72
	Totale m2	282

Vi chiediamo pertanto di valutare benevolmente la nostra domanda e consentire la richiesta autorizzazione, concedendo di conseguenza anche le limitate aree sopra indicate per l'esecuzione delle operazioni di carico/scarico.

Con l'occasione Vi ringraziamo e porgiamo i migliori saluti.


Sampierdarena Olii s.r.l.

Allegati: disegni n° 873, n° 873/2, n° 873/3, n° 916, 918/1, 924